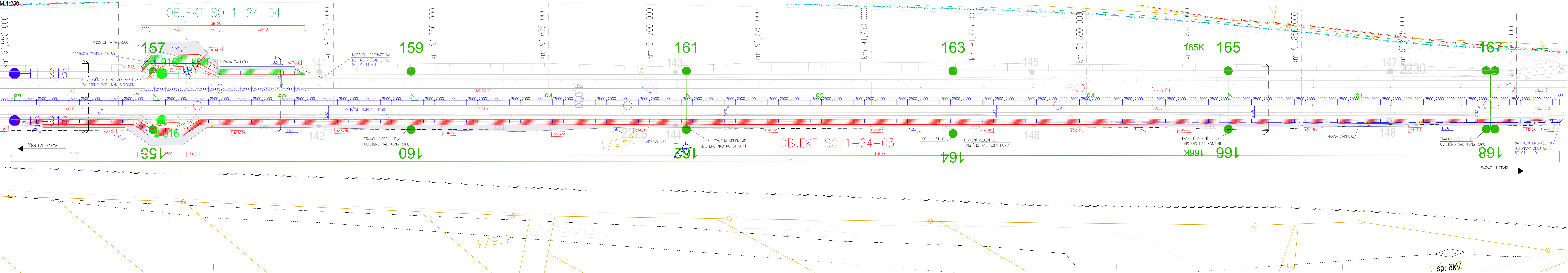


SITUACE A PŘÍČNÉ VZOROVÉ ŘEZY

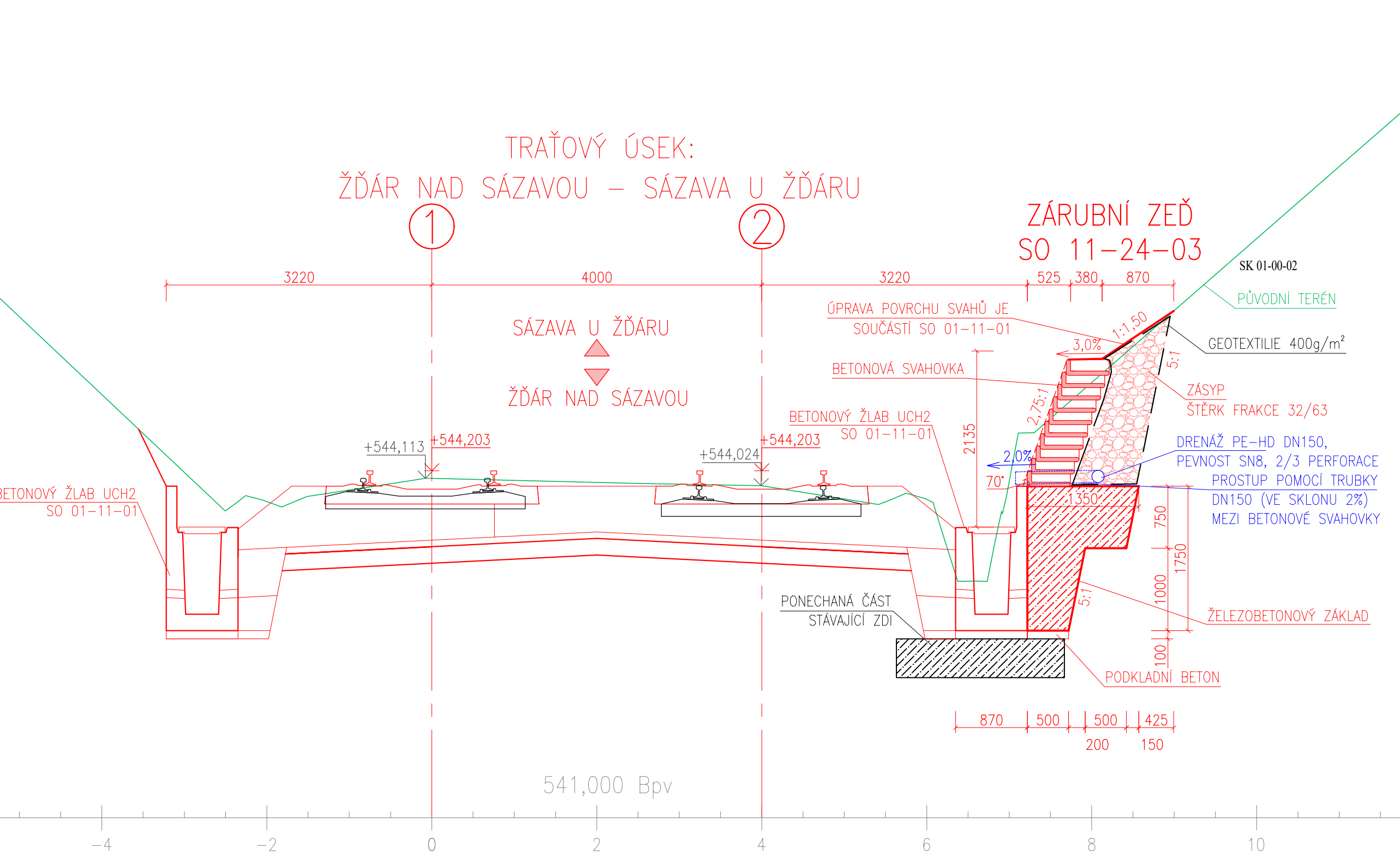
M 1:250

SITUACE



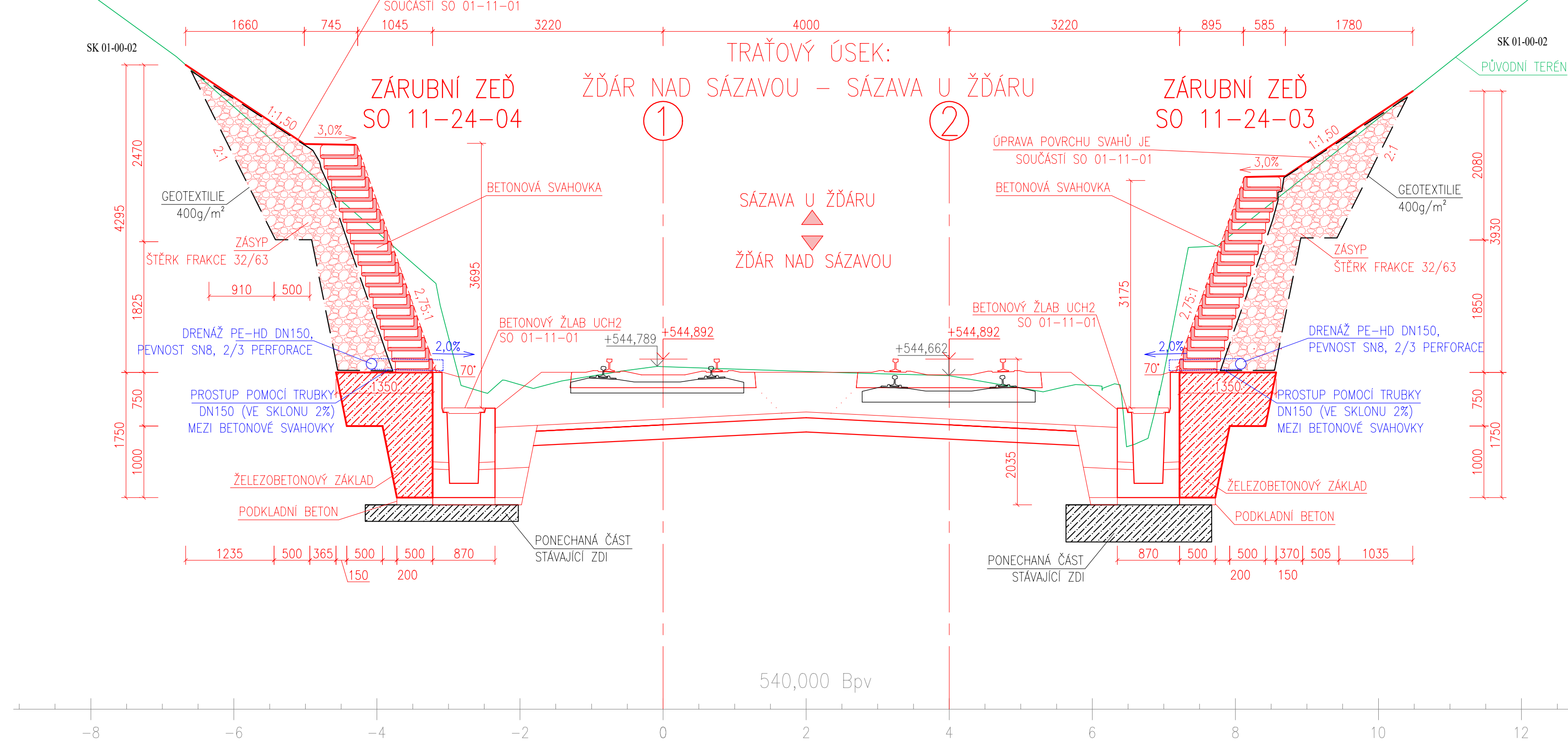
ŘEZ A-A'

M 1:50



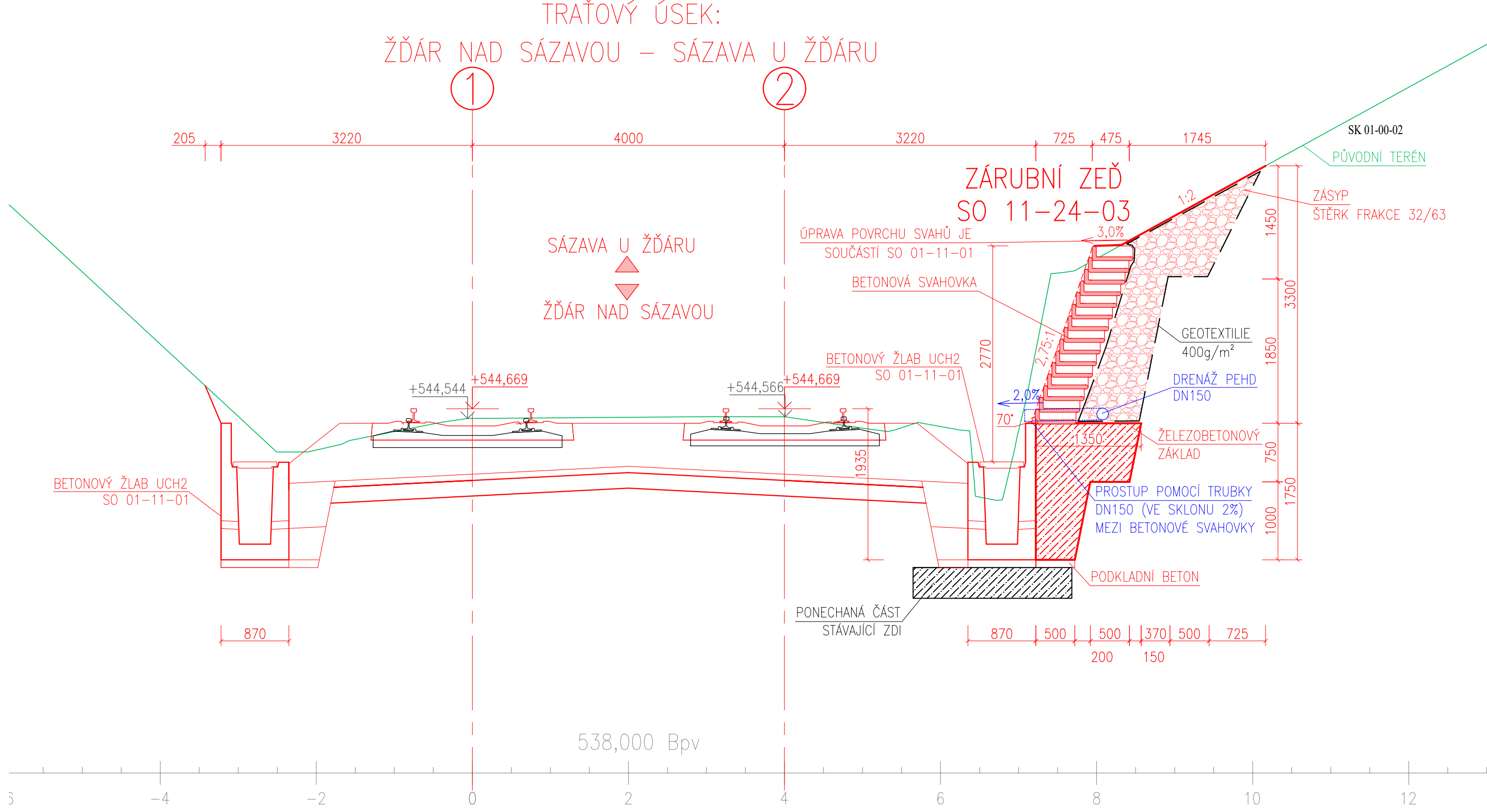
ŘEZ B-B'

M 1:50



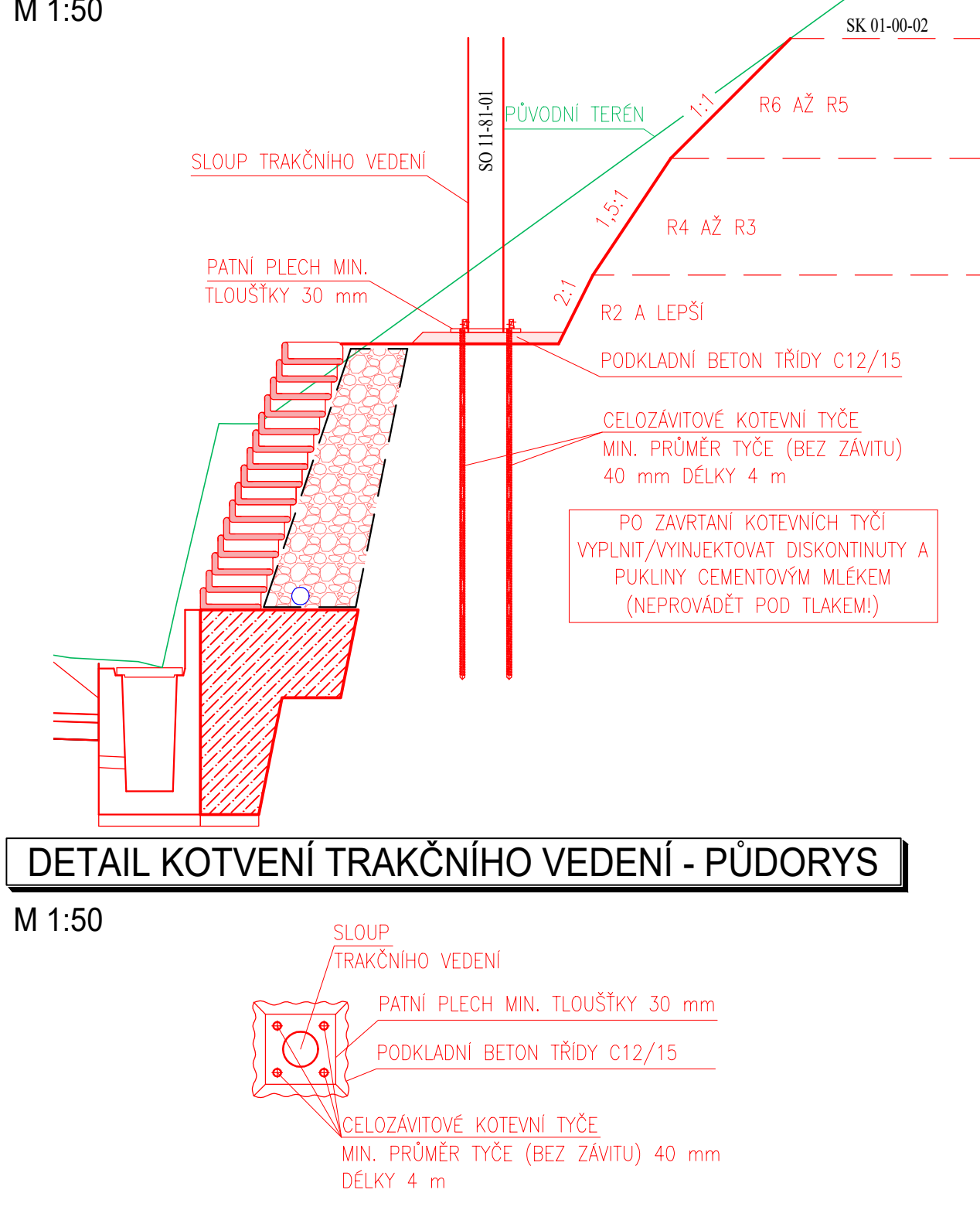
ŘEZ C-C'

M 1:50



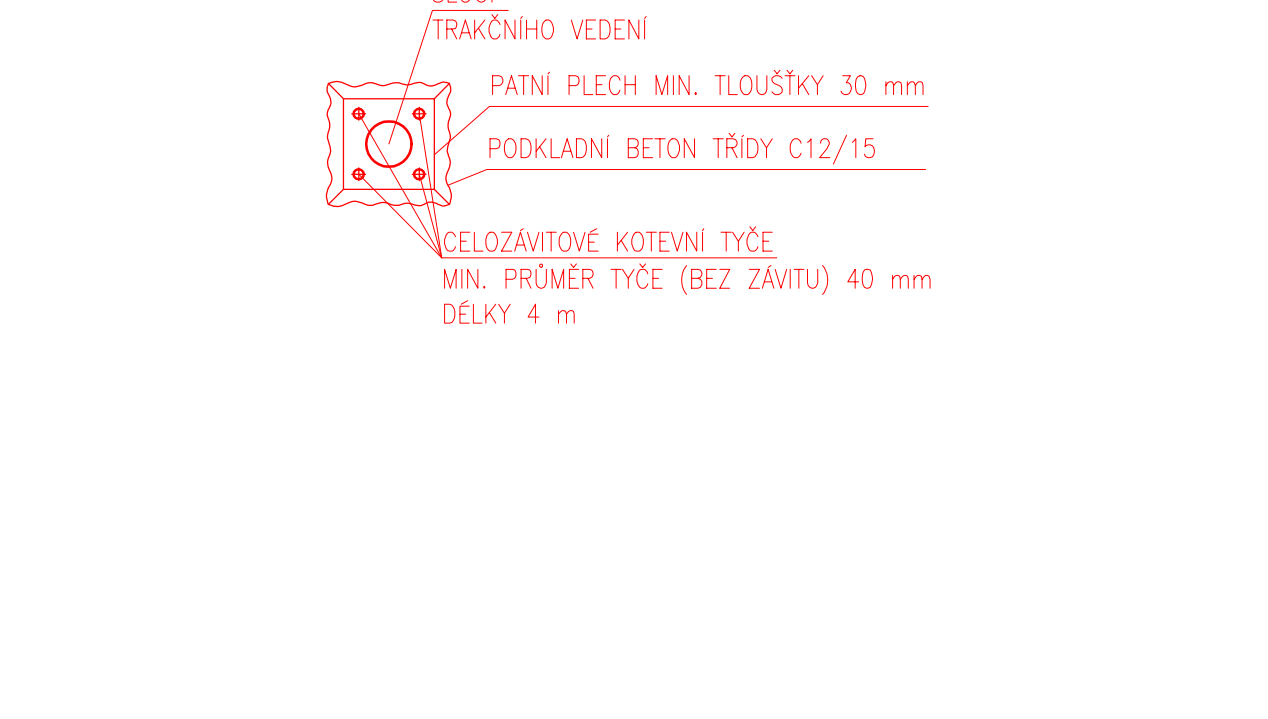
DETAIL KOTVENÍ TRAKČNÍHO VEDENÍ - ŘEZ

M 1:50



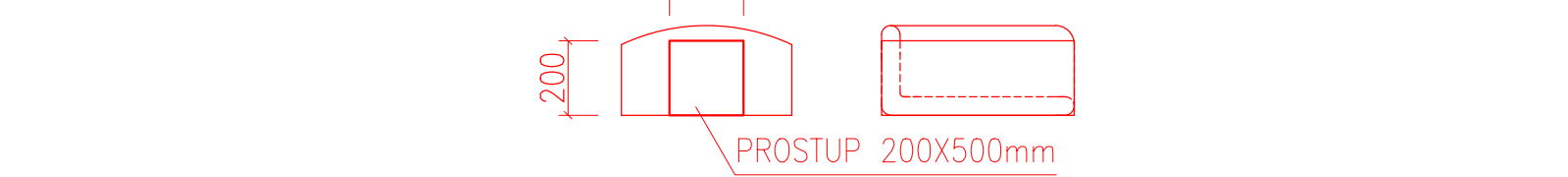
DETAIL KOTVENÍ TRAKČNÍHO VEDENÍ - PŮDORYS

M 1:50



DETAIL PROSTUPU ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ SKRZ SVAHOVKY

M 1:20

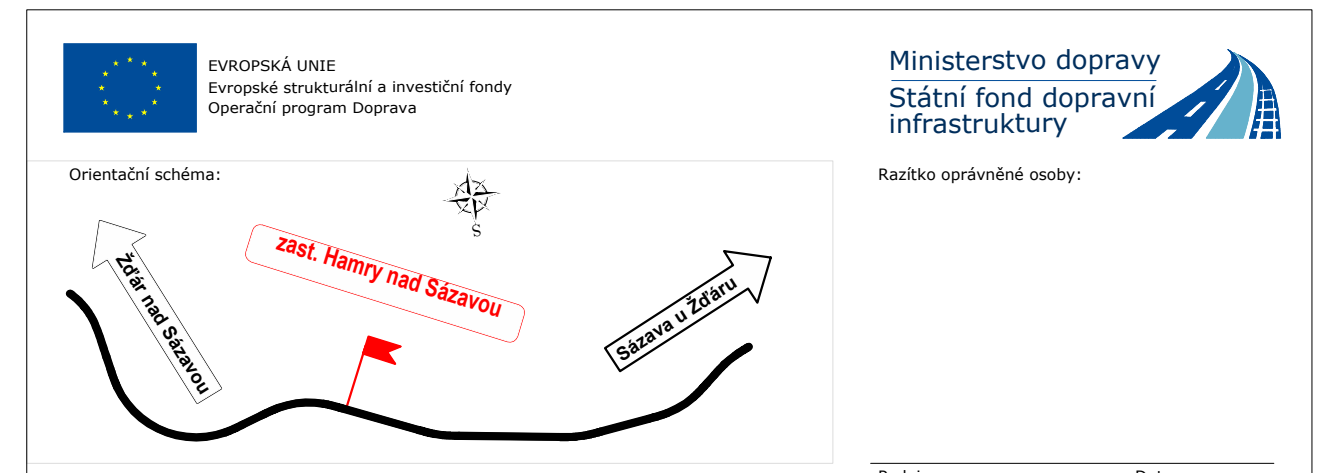


POZNÁMKY

- ZEMNÍ PRÁCE PROVÁDĚT ZA VÝHODNÉHO POČASÍ A TEPLŮT
- NA STAVBĚ MUSÍ BÝT DODRŽENY VŠECHNY PRACOVNÍ, TECHNOLOGICKÉ A TECHNICKÉ POSTUPY VČETNĚ DOPORUČENÍ VÝROBCŮ JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH SYSTÉMŮ DLE ČSN A SOUHLASUJÍCÍCH PŘEDPISŮ
- NUTNÉ SLEDOVAT GEOLOGICKÝ SLÉD, PŘI ZMĚNĚ PODMÍNEK KONTAKTOVAT PROJEKTANTA
- POKUD DOJDE PŘI PROVÁDĚNÍ K NEJISTOSTEM, NEBO NEPŘEDVÍDANÝM OKOLNOSTEM JE NUTNO NEPŘEDPŘÍMĚ INFORMOVAT PROJEKTANTA A UPŘESNIT DALŠÍ POSTUP PRÁCI PŘED ZAČETÍM ZÁKLADNÍ PRÁCE
- ZHOTOVITEL PROVEDE VYTÍČENÍ STAVBY, NA PŘÍPADNÝ NESOUHLAS S PROJEKTOVOU DOKUMENTACÍ BEZ PROBLÉMU UPOZORNÍ PROJEKTANTA A ODSOUHLASÍ S NIM DALŠÍ POSTUP PŘED ZAČETÍM STAVEBNÍCH PRÁCI
- VŠECHNY ROZMĚRY PŘED ZADÁVÁNÍ VÝKROJE JE ZHOTOVITEL POVINEN OVĚŘIT NA STAVBĚ A ZODPOVÍDÁ ZA JEJICH SPRAVNOST/VÝKLEN
- ZMĚNA SPECIFIKACE JE MOŽNÁ POUZE SE SOUHLASEM ZODPOVĚDNÉHO PROJEKTANTA
- PŘED BETONÁŽÍ ZÁKLADOVÝCH PASŮ BUDE ZÁKLADOVÁ SPÁRA VYČISTĚNA OD PŘÍPADNÝCH NEČISTOT
- ZÁKLADOVÁ SPÁRA MUSÍ BÝT OCHRÁNĚNA POKLADNÍM BETONEM TL 100 mm
- PŘED ZAČETÍM PROVÁDĚNÍ STAVBY SE DOPORUČUJE PROVĚST PASPORTIZACI VŠECH SOUSEDNÍCH OBJEKTŮ A KONSTRUKCÍ, V PŘÍPADĚ VÝSKYTU PORUŠENÍ OKOLNÍCH OBJEKTŮ BUDE MOŽNÉ SE ODKAZAT NA PASPORTIZACI A ZJISTIT PŘÍPADNOU SOUVISLOST PORUCHY A PROVÁDĚNÍ STAVBY
- U VRCHNÍ ČÁSTI VÝKOPU JE NUTNÉ PŘI SVAHOVÁNÍ VYUŽÍT OBSERVAČNÍ METODU
- STAVBU PROJEKTANT DOPORUČUJE REALIZOVAT V OBDOBÍ BEZ VÝRAZNÉHO OHŘNUTÍ DEŠŤOVÝCH SRAŽEK, V PŘÍPADĚ EXTREMNÍCH DEŠŤŮ JE NEZBYTNÉ PROVĚST DALŠÍ OPATŘENÍ
- V PŘÍPADĚ VÝSKYTU NESROVNALOSTI V PRŮBĚHU REALIZACE S PROJEKTOVOU DOKUMENTACÍ JE NUTNÉ KONTAKTOVAT ZODPOVĚDNÉHO PROJEKTANTA
- PŘI VYSTAVĚ JE DOPORUČENO UPLATNIT OBSERVAČNÍ METODU, V PŘÍPADĚ VIDITELNÉ DEFORMACE SKALNÍHO SVAHU, POHYBY ZTĚLÝCH BLOKŮ JE NEZBYTNÉ ZÁRUBNÍ ZED VYHOTOVIT FORMU POSTUPNĚ VYSTAVBY
- DOPORUČUJEME, ABY VÝKROJE ZHOTOVITEL STAVBY VYHOTOVIL VLASTNÍ DÍLENSKOU NEBO REALIZAČNÍ DOKUMENTACÍ

LEGENDA

- BETONOVÉ SVAHOVKY ŘADY (OBJEKT SO 11-24-01)
- BETONOVÉ SVAHOVKY ŘADY (OBJEKT SO 11-24-02)
- BETONOVÉ SVAHOVKY ŘADY (OBJEKT SO 11-24-03)
- BETONOVÉ SVAHOVKY ŘADY (OBJEKT SO 11-24-04)
- HRANA ZÁKLADU
- SVAHOVÉ ÚPRAVY
- STĚRKA FRAKCE 32/63 mm
- DRENAŽNÍ TRUBKA DN150



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavbyh/Investor:	Správa železnic, státní organizace
Kontaktní osoba:	Dělník 10037, 110 00 Praha 1
Stavbyh investice:	Stavbyh správy výhled
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Stavbyh stavby:	SAGASTA s.r.o.
Kontaktní osoba:	Hodonovská 1010/14, 142 00 Praha 4 - Lhotka
Stavbyh objektu:	Projekt IGO s.r.o.
Kontaktní osoba:	Náměstí 28. října 189/11, Brno - Černá Pole 602 00
Stavbyh projektant (PSP):	Ing. Emil Špaček
Stavbyh projektant (PSP):	RNDr. Ivan Pouš, PhD.
Stavbyh projektant (PSP):	Správa železnic
Stavbyh projektant (PSP):	RNDr. Ivan Pouš, PhD.
Stavbyh projektant (PSP):	RNDr. Ivan Pouš, PhD.

Název stavby/akce:	Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) - Sázava u Žďáru (mimo)
Název stavby:	Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) - Sázava u Žďáru (mimo)
Název stavby:	Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) - Sázava u Žďáru (mimo)
Název stavby:	Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) - Sázava u Žďáru (mimo)

Název stavby:	Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) - Sázava u Žďáru (mimo)
Název stavby:	Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) - Sázava u Žďáru (mimo)
Název stavby:	Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) - Sázava u Žďáru (mimo)
Název stavby:	Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) - Sázava u Žďáru (mimo)